



Walter Willener, à gauche, et Yvan Perrin, ici en février 2013, désormais président et vice-président de l'UDC neuchâteloise. KEYSTONE

Raymond Clottu dans l'ombre de Walter Willener et Yvan Perrin

PAR FREDERIC.MERAT@ARCINFO.CH

COUVET L'Union démocratique du centre neuchâteloise est à nouveau sur les rails. Si le train a retrouvé un pilote, Raymond Clottu sera-t-il l'obstacle qui le fera dérailler?

Dans la course à sa réélection au Conseil national en octobre 2019, Raymond Clottu a remporté une première manche. Les membres de l'UDC réunis jeudi soir à Couvet ont choisi de confier les rênes du parti au seul candidat qui le soutenait ouvertement. Walter Willener a été élu au premier tour, avec une quarantaine de voix. Une dizaine de plus que Grégoire Cario, qui roule pour Yvan Perrin.

«Réintégrer Clottu? Exclu!»

«J'ai joué cartes sur tables», raconte Walter Willener. «L'un des enjeux est la réintégration de Raymond Clottu, que je souhaite. Mon élection montre qu'une majorité du parti le veut aussi. Mais la question devra encore être posée.»
«La réintégration de Raymond Clottu est

pour moi exclue. Cela nous fera un sujet de discussion à la présidence», réagit Yvan Perrin, élu à la vice-présidence. Convaincu du bien-fondé de l'éviction de Raymond Clottu, il est prêt à en débattre. Mais il avertit, le parti devra choisir: «Je ne m'imagine pas une minute sur la même liste que lui.»

La base aura-t-elle le choix?

Battu jeudi soir, Grégoire Cario, député suppléant et conseiller général à Corvair, explique: «Si j'avais été élu à la présidence du parti, j'aurais travaillé pour la candidature d'Yvan Perrin aux fédérales.»

Grégoire Cario ne voit pas d'un bon œil une éventuelle réélection de Raymond Clottu, «un ultralibéral». Le sort de ce dernier devra se jouer entre la section du Locle, à laquelle il appartenait, et la direction du parti cantonal. Une assemblée aura-t-elle son mot à dire? «Dans le pire des cas, je me battrais pour...»

Aussi candidate à la présidence du parti, la députée Olga Barben n'a récolté que cinq voix. L'élection de Walter Willener, à qui elle reproche des manières autoritaires, ne la réjouit pas: «C'est dommage, j'ai l'impression que l'on n'arrive pas à avancer.»

«Avec Walter et ses vingt ans de Grand Conseil, on sait où l'on va»

Le fondateur de l'UDC neuchâteloise, en 2001, Walter Willener est conscient du défi qui l'attend: «Cette présidence ne sera pas un long fleuve tranquille. Mais je vais essayer de désamorcer les clans.»

Le nouveau président n'aura pas qu'à arbitrer le duel Clottu-Perrin. Aussi secondé par la vice-présidente Anne-Marie Rioud, il compte bien redresser le parti. Tant sur le plan organisationnel et administratif que sur sa ligne politique. Là, il peut déjà compter sur le soutien d'Yvan Perrin: «Avec Walter et ses vingt ans de Grand Conseil, on sait où l'on va!»

Du nouveau pour le Creux-du-Van

Les cantons de Neuchâtel et de Vaud mettent à l'enquête publique complémentaire des ajustements au plan d'affectation cantonal (PAC) et à la décision de classement (DC) du Haut Plateau du Creux du Van. Les autorités cantonales ont pris en compte certaines des remarques émises lors de la mise à l'enquête de 2017. Ainsi, pour l'escalade, il a été décidé de maintenir ouvertes trois voies, hors de la période de nidification des oiseaux. Pour la randonnée pédestre, un sentier balisable a été ajouté, offrant une boucle depuis la métairie de Soliat. Pour les itinéraires hivernaux, un tracé déjà utilisé aujourd'hui a été intégré dans les tracés autorisés afin d'offrir aux visiteurs une vue complète sur le paysage. Le Service neuchâtelois de la faune, des forêts et de la nature se tiendra à disposition des personnes intéressées le 8 octobre de 17h à 20h à Couvet, rue du Premier-Mars 11. **RÉD**



ARCHIVES RICHARD LIEUENBERGER

L'A5 sera fermée deux semaines la nuit

Dans la nuit de demain à dimanche, de 20h30 à midi, l'autoroute A5 sera complètement fermée à la circulation entre les jonctions Maladière, à Neuchâtel, et de Saint-Blaise. Cela permettra de procéder au basculement des équipements électromécaniques sur le nouveau système de gestion. Cette fermeture sera suivie de deux semaines de fermetures de nuit sur le tronçon, afin de procéder aux tests des équipements de sécurité nouvellement mis en place. **RÉD**

L'Hôpital du Jura lorgne sur Moutier

L'Hôpital du Jura (H-JU) est prêt à reprendre rapidement la responsabilité de l'exploitation de l'hôpital de Moutier (BE) que le Conseil-exécutif bernois met en vente après le vote du 18 juin 2017. «Nous sommes le reprenneur naturel et nous avons les moyens de nos ambitions», a déclaré Jacques Gygax, président du conseil d'administration. Il n'écartera pas une coopération avec un acteur privé.

Dans l'optique d'une reprise de l'établissement prévôtois, l'H-JU élabore des scénarios portant sur la répartition des prestations médicales comprenant des mesures urgentes. Pour les finaliser, le conseil d'administration et la direction générale attendent de recevoir encore un certain nombre d'informations.

Pour le moment, le processus de vente est provisoirement gelé par le Tribunal fédéral (TF), qui a été saisi d'une requête du Gouvernement jurassien. Les autorités jurassiennes estiment avoir leur mot à dire pour l'avenir de cet établissement. **RÉD**

LA CHAUX-DE-FONDS

Corum quitte Baselworld



LUCAS VUITTEL

Corum annonce son départ de Baselworld après 62 ans de participation. «Nous travaillons pour remettre Corum sur le chemin des belles années de la marque. Aujourd'hui, nos priorités sont le détaillant et le client final, avec le journaliste comme prescripteur de la marque. Il nous faut donc changer de concept, et investir notre budget alloué à ce type d'événement autrement», indique le directeur Jérôme Biard dans un communiqué. **LOË**

5

Journées sans route La route du col de la Tourne sera fermée dès lundi 8 octobre et jusqu'au vendredi 12 octobre, tous les jours de 8h30 à 16h en raison de travaux d'entretien urgents de la forêt protectrice qui préserve la route des chutes de pierres. Le trafic sera dévié par la Côte de Rosières et le tunnel de la Clusette. Cette déviation ne concerne cependant ni CarPostal, ni les services d'urgence, qui pourront passer par La Tourne de manière régulière.

L'infographie

Carburants: nouveaux noms et symboles

A partir du 12 octobre 2018 dans tous les pays de l'UE

	Sans plomb SP 95 - E10	
	Sans plomb SP 95 - SP 98	
	Ethanol	
	Diesel	
	Diesel grand froid	
	Diesel paraffinique de synthèse	
	Hydrogène	
	GPL	
	Gaz naturel comprimé	
	Gaz naturel liquéfié	

INFOGRAPHIE: FRANÇOIS ALLANOU

Vacanciers, prenez garde! Dès le 12 octobre, les noms des carburants changeront au sein des stations-service de l'Union européenne (UE) et de six pays voisins (Islande, Liechtenstein, Norvège, Macédoine, Serbie et Turquie). Il ne sera plus affiché «sans-plomb 95» ou encore «diesel», mais «E10» ou «B7». Ces sigles, identiques au sein de l'UE et les autres pays concernés, remplaceront ainsi les appellations actuelles. La Suisse n'est pour l'instant pas concernée par cette modification.

RÉD