



comité central

## Samedi 5 mai 2000 : une double visite

1. La Maison tropicale (Tropenhaus) et
2. Le tunnel de base du Lötschberg

### 1. La Maison tropicale

Le percement du nouveau tunnel ferroviaire de base du Lötschberg a permis la découverte puis la capture de grandes quantités d'une eau de percolation de qualité, disponible à une température de 20°C ou plus. Un ingénieur, Peter Hufschmied, eut rapidement l'idée d'exploiter cette source tiède pour réaliser une serre tropicale et aménager une installation d'aquaculture, au pied des Alpes bernoises.

Cette exploitation d'énergie thermique renouvelable (géothermie) est un modèle du genre : du point de vue écologique, pas un gramme de CO<sup>2</sup> issu de combustions ne se dégage du site. En outre, les graves problèmes de recyclage de déchets (comme les combustibles nucléaires, tels qu'ils ont pu être rencontrés ailleurs), ne se posent pas, ici.

Non content de faire vivre toute une flore tropicale de laquelle deux tonnes de fruits exotiques sont récoltées chaque année, les artisans de ce site sont devenus des professionnels de l'élevage de l'esturgeon de Sibérie. Les premiers poissons sont arrivés en 2005. Des études patientes et passionnantes en étroite collaboration avec l'université de Berne ont permis la maturation des sujets au point que l'installation non seulement pourvoit au renouvellement annuel de son stock d'esturgeons (env. 60'000 sujets) mais de surcroît produit annuellement dix-huit tonnes de chair de poisson ainsi que plus de deux tonnes de caviar ! L'esprit écologique du personnel responsable des installations va jusqu'à bannir systématiquement tout recours aux antibiotiques, médicaments ou pesticides chimiques.

Le climat chaud qui règne dans les serres de la Maison tropicale permet une entière et parfaite maturation des fruits de goyaves, bananes, papayes, mangues, litchis, durians, avocats ou ananas, etc ! Tous ces fruits sont destinés aux préparations des restaurants du site. La visite de ce somptueux jardin vous promet un réel enchantement.

Citons pour finir les performances des architectes du site qui, tant du point de vue de l'esthétique que du « techniquement fonctionnel » (pisciculture entre autres) ainsi que du « minergique » (normes standard), réalisèrent là une prouesse qualifiable d'un véritable chef d'œuvre. Inaugurée en novembre 2009 à la suite d'un chantier de dix-huit mois, la Maison tropicale nécessita un investissement de quelque trente millions de francs. Sans le précieux soutien financier des deux partenaires principaux que sont COOP et BKW FMB Energie SA, la Maison tropicale n'aurait jamais pu être réalisée dans cette ampleur. C'est en raison de la parfaite réussite de ce projet que ce site jouit et bénéficie, aujourd'hui, d'une renommée véritablement internationale.

*Tournez svp*

## 2. Le tunnel de base du Lötschberg

Pour mémoire, deux tunnels de base, celui du Gothard (qui sera mis en service en 2017) et celui du Lötschberg (en exploitation depuis 2007) représentent le concept des Nouvelles Liaisons Ferroviaires à travers les Alpes (NLFA). Par ce choix, la Confédération offre au trafic des personnes et des marchandises une importante alternative à la route : reporter le trafic transalpin du bitume au rail. C'est en 1992 que le peuple suisse s'est prononcé dans sa grande majorité pour le concept NLFA.

Le tunnel de base du Lötschberg s'étend sur 34,6 km, de Frutigen (780 m d'altitude, canton de Berne dans le Kandertal) à Rarogne (650 m d'altitude, Valais, dans la vallée du Rhône), en deux tubes à voie unique. L'essentiel du creusement s'est opéré à l'explosif.

La visite comprendra une initiation à l'ensemble de l'installation, du tunnel et de sa coque aux dispositifs destinés à assurer la sécurité. Notamment la mise à disposition d'un train de secours et de lutte contre l'incendie. L'évacuation de personnes dans le tunnel doit pouvoir intervenir à tout moment.

Un casque et un gilet de sécurité seront distribués aux participants avant la montée dans le minibus qui emmènera les visiteurs à Mitholz. Un petit musée abordera les aspects de génie civil confrontés aux particularités géologiques rencontrées. Au Lötschberg même, l'abréviation BLS (Berne-Lötschberg-Simplon) a été réinterprétée en « Bohren-Laden-Sprengen », à savoir : percer-charger-dynamiter !

Les nouvelles technologies ferroviaires seront exposées, qui permettent l'abandon des signaux lumineux dans le tunnel : le système ETCS (European Train Control System) permet, transmis par signaux radio, de visualiser sur écran les instructions directement dans la cabine du conducteur.

Quant à la visite du tunnel, elle aura lieu sous la protection d'une vitre pare-balles : le passage d'un train roulant à 200 km/h déplace un flux d'air... pour le moins considérable !

Une telle visite laissera, à n'en pas douter, quelques traces dans la mémoire des participants, lesquels ne traverseront plus de tunnel d'une certaine importance sans se rappeler les images et instructions-explications dispensées. Et qui sait si, ultérieurement, leur comportement, à la suite d'un avatar dans un tunnel, minimisera-t-il l'impact d'une telle mésaventure ? Mais avant tout... touchons du bois !

---

Une fois n'est pas coutume : les organisateurs sont conscients qu'une telle proposition au sein de notre club est bien particulière par son coût. Ils sont d'avis que les prestations offertes devraient largement valoir ce prix, et espèrent vivement que l'aspect financier de cette escapade « pas comme les autres » à ce sujet, ne sera pas de nature à décourager certain et, par là, à restreindre la participation. Merci pour votre compréhension !

Les GO

PS. : La visite du tunnel durera env. 3 heures. Outre les déplacements en minibus, il y aura 1 à 2 km de marche : se munir de souliers de montagne plutôt que de ville !

## Bulletin d'inscription et renseignements pratiques

**Erratum.** Il s'agit bien du 5 mai 2012 et non pas 2000 comme noté par erreur sur la circulaire d'information. Mille excuses !

### Transports :

Les transports se feront par rail. Chaque participant prend son billet individuellement (billet à part entière, carte journalière, demi-tarif ou abonnement général). Gare de domicile-Frutigen-retour  
Départ du train de Neuchâtel 07h33, depuis le quai N°2  
Retour de Frutigen 17h42. Arrivée à Neuchâtel 19h27  
Pensez à la possibilité d'une carte journalière à retirer à votre administration communale

### Visites :

Matin : la serre tropicale  
Repas de midi dans la serre tropicale (ou ailleurs... cf rubrique « repas » ci-dessous)  
Après-midi : le tunnel de base du Lötschberg

Transport : Le montant du prix du billet CFF (selon catégories) n'est pas à additionner au prix de l'inscription ! (Pr info : Ntel-Frutigen-Neuchâtel : CHF 76.- / demi-tarif : CHF 38.-)

Entrée à la Maison tropicale : adulte, CHF 27.- ; enfant, apprenti, étudiant, AVS : CHF 22,50

### Repas :

Une proposition à la Maison tropicale : menu à CHF 42.- / personne

Celui-ci comprendra:

Terrine d'esturgeon

Ragoût d'ananas au piment

Rôti haché d'esturgeon ... avec sauce à la crème et au vin blanc

Carottes - Pommes mousseline au citron vert

Et pour le dessert : Crème de fromage blanc à l'ananas mariné

Il est parfaitement admis de trouver un restaurant à Frutigen ou de pique-niquer dehors

### Entrée dans le tunnel :

CHF 20.- par personne (pas de faveur pour les enfants).

Les participants seront répartis dans des minibus.

### Inscription

Bulletin à renvoyer jusqu'au 30 mars 2012 dernier délai à :

Myriam Hofmann, F. Soguel 8, 2053 Cernier

Tél : 032.853.45.83 ; e-mail : [jidenium@bluewin.ch](mailto:jidenium@bluewin.ch)

La course sera facturée selon le choix lors de l'inscription et un bulletin de versement sera adressé à chaque personne inscrite.

-----X-----

En majuscules :

Nom.....Prénom.....

Rue N°.....NP Localité.....

Tél :.....e-mail.....

Je ne visite pas le tunnel

Je visite le tunnel à.....personnes

Je mange au restaurant :

AVS nb total :.....

Enfant(s) nb total :.....

Apprenti(s) nb total :.....

Etudiant(s) nb total :.....

Adulte(s) nb total :.....

